

Bijlage 2 bij het Interventie-arrangement wildcrossen Noord-Brabant

Addendum V Toetreding Terreinbeherende organisaties en adhesieverklaring Brabants Particulier Grondbezit

d.d. 4 juni 2018

Natuurmonumenten
Brabants Landschap
Brabants Particulier Grondbezit
Staatsbosbeheer

Tijdens de bijeenkomst 'Ontmoeting in het Groen' 2017 is door meerdere partijen het Convenant groene handhaving Noord-Brabant getekend. Het bijbehorende interventie-arrangement wildcrossen (als een van de onderdelen van het integrale handavingsprogramma) leidde nog tot discussie en is door terreinbeheerders en BPG niet ondertekend. Het belangrijkste punt van discussie betrof het bieden van alternatieven in de vorm van georganiseerde evenementen over wegen of terreinen die bij hen in beheer zijn (als onderdeel van Natuurnetwerk Brabant).

Om te voorkomen dat er verschillende ideeën ontstaan over de (on)mogelijkheden in natuurterreinen hebben de TBO's en BPG op 21 november 2017 een bijeenkomst gehad om te komen tot een duidelijke en gedragen lijn, die hieronder wordt verwoord.

De bestaande faciliteiten voor motorcross zijn in veel gemeenten als gevolg van de reconstructie en onder druk van N&M groeperingen verdwenen.

Wildcrossen wordt ervaren als een Brabant breed probleem en kent een 'waterbedeffect'. Met name in West-Brabant wordt ervaren dat er ook sprake is van aanzuiging uit België en de randstad.

Wildcrossen wordt ervaren als zeer ongewenst; het veroorzaakt overlast voor overige recreanten (fysiek en geluid), verstoring voor flora en fauna en de schade aan paden is enorm.

Wildcrossen wordt onder geen enkele omstandigheid getolereerd. Het interventiearrangement voorziet hierin onder spoor a) 'Handhaving'. Bij de uitwerking van dit onderdeel worden geen verdere kanttekeningen geplaatst.

Onder spoor b) 'Organiseren alternatieven' staat in het interventiearrangement het volgende omschreven: *door de motorsportbonden KNMV en MON worden off-the-road evenementen georganiseerd. Voor deze evenementen hebben deze bonden de medewerking nodig van gemeenten, provincie en TBO's. Het betreft dan evenementen waar over de openbare weg wordt gereden en, of de route over het gebied van de terrein-beherende organisatie loopt. De gemeenten dienen voor het evenement vergunning te verlenen op grond van de APV.*

Binnen de kaders van wet- en regelgeving, (inclusief subsidieregels en -voorwaarden voor het natuurnetwerk) zien partijen hiervoor de volgende mogelijkheden:

- a. Vanuit de doelstellingen die de TBO's als natuurbeschermende organisaties en de BPG namens diverse particulieren voorstaan, zien zij **geen** actieve betrokkenheid bij dergelijke georganiseerde off-the-road evenementen.
- b. Er is in eerste instantie een 1 op 1 relatie tussen initiatiefnemers en gemeenten. Mogelijkheden worden gezocht op grondgebied van betreffende gemeente(n). Mocht eigendom van TBO's of van landgoedeigenaars/particulieren om dwingende redenen toch onderdeel moeten zijn van de route, maken de initiatiefnemers deze plannen in de voorbereidingsfase kenbaar aan betreffende partij(en).
- c. Het betreft in ieder geval slechts een klein deel van een gebied. TBO's of landgoedeigenaars/particulieren zien het als iets dat een gebied hooguit aan de rand snijdt. Routes gaan beslist **niet** door:
 - en langs N2000 gebieden;
 - door recreanten druk bezochte gebieden;
 - kwetsbare gebieden al dan niet met bijzondere flora en/of fauna;
 - overige gebieden waar snel sprake is van imagoschade;

- d. Pas als alle vergunningen zo goed als rond zijn zullen initiatiefnemers opnieuw in contact treden met TBO's en landgoedeigenaars/particulieren. Het wordt daarmee het sluitstuk van het te doorlopen vergunningstraject;
- e. Georganiseerde off-the-road evenementen door randen van de door TBO beheerde Natuurnetwerk Brabant vinden niet meer dan drie keer per jaar plaats in Noord-Brabant en wisselen van locatie (1x West, 1x Midden en 1x Oost), en van gemeente.
- f. Routes worden standaard geëvalueerd en indien nodig aangepast;
- g. Ervaringen uit het verleden leren dat aangescherpt toezicht nodig is in de periode na het evenement om te voorkomen dat er regulier gebruik ontstaat van de route^{1*};
- h. Veiligheid en aansprakelijkheid worden vooraf juridisch getoetst;
- i. Grondeigenaren vragen aan initiatiefnemers geen vergoeding voor gebruik; wel brengen zij bij initiatiefnemers herstel van eventueel ontstane schade in rekening.

Verder zien we bij spoor c) 'Communicatie' graag ook aandacht voor evaluatie en monitoring van de evenementen die in het kader van spoor b van het interventie-arrangement worden gerealiseerd.

Gelet op de gewenste afstemming in vergunningstrajecten wordt deze uitwerking via het Bestuurlijk Platform Omgevingsrecht medegedeeld aan alle gemeenten in Noord-Brabant, de omgevingsdiensten en de overige partijen bij het interventiearrangement.

¹ Bij eenmalige en georganiseerde activiteiten blijft het meestal nog lang onrustig doordat crossers het rondje 'ontdekt' hebben.